



Daytona
by ZONTES



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.12.2021

Keyless Σύστημα Ελέγχου

Ένα ηλεκτρονικό κλειδί/πομπός επικοινωνεί με τη μοτοσυκλέτα, όταν βρεθεί σε απόσταση 1,5 μέτρου. Η μοτοσυκλέτα αναγνωρίζει το ειδικό κλειδί και αυτόματα ενεργοποιεί τα χειριστήρια για να τη ξεκλειδώσει ο αναβάτης και να την εκκινήσει.

Έγχρωμη TFT Οθόνη

Διαθέτει έγχρωμη οθόνη TFT με ρύθμιση επιπέδου φωτεινότητας χειροκίνητα ή αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού που επικρατούν στο περιβάλλον. Με τέσσερα εξατομικευμένα θεματικά interfaces για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει.



Full LED φώτα

Τα φωτιστικά σώματα είναι τύπου LED από την OSRAM.



Μοναδικό κάθισμα & θέση οδήγησης

Η σέλα χυτής σχεδίασης δημιουργεί δύο επίπεδα και το ύψος της επιτρέπει και σε αναβάτες με χαμηλότερο ανάστημα να πατήσουν με άνεση στο έδαφος και τα δυο τους πόδια.



Ρυθμιζόμενα μαρσιπέ

Η εξαιρετικά εργονομική θέση οδήγησης, με τα ρυθμιζόμενα μαρσιπέ αλουμινίου 3 θέσεων, θα εξυπηρετήσει τον αναβάτη οποιοδήποτε αναστήματος.



Έλεγχος Χειριστηρίων

Μοντέρνοι και εύχρηστοι διακόπτες με διακριτικό κρυφό φωτισμό κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Διπλή θύρα USB

Διαθέτει κοντά στο τιμόνι, διπλή θύρα USB με έξοδο 2.1A, για γρήγορη φόρτιση δύο συσκευών ταυτόχρονα.

Κρυφή απόληξη εξάτμισης

Η εξαιρετικής σχεδίασης εξάτμιση με κυψελωτό τελικό, είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ατσάλι, ανθεκτικό σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες, εξασφαλίζοντας μεγάλη διάρκεια ζωής.

Ελαστικά Radial και Τροχοί Αλουμινίου

Ζάντες από ελαφρύ αλουμίνιο με ειδική εσωτερική σχεδίαση, εξασφαλίζουν υψηλή ανθεκτικότητα.

Το μεγάλο πίσω ελαστικό, πλάτους 180mm, είναι τύπου radial, ώστε να μεγιστοποιείται η επιφάνεια επαφής σε μεγάλες κλίσεις.

Ψαλίδι & βάση πίσω φτερού αλουμινίου

Ενισχυμένο, ειδικής χύτευσης ψαλίδι αλουμινίου. Από το πίσω τμήμα του ψαλιδιού ξεκινάει και το φτερό/βάση πινακίδας, με το στήριγμά του να είναι κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου.

Συμπλέκτης Ολίσθησης

Ο συμπλέκτης ολίσθησης κάνει το φρενάρισμα ήπιο και τη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας πιο σταθερή και προβλέψιμη σε απότομο κατέβαση ταχυτήτων ή κλείσιμο του γκαζιού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|----------------------|---|
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | Τετράχρονος |
| ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ | 1 - DOHC / 4 |
| ΨΥΞΗ | Υγρόψυκτο |
| ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ | EFI |
| ΚΙΒΩΤΙΟ | 6 Ταχύτητες |
| ΕΚΚΙΝΗΣΗ | Μίζα |
| ΙΣΧΥΣ | 35,4ps /9500rpm |
| ΡΟΠΗ | 30Nm /7500rpm |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ | 3,5 l/100km (eco) 3,79 l/100km (sport) |
| ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ | 14 lt |
| ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ | Δίσκος 300mm +ABS |
| ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ | Δίσκος 230mm +ABS |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 110/70-17 |
| ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 180/55-17 |
| ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ) | 175 kg |

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.